



RNDr. Martin Zaťovič
starosta
Mestskej časti
Bratislava - Dúbravka

Bratislava 21. 01. 2015

Tlačová správa

Ani po dvoch mesiacoch nie je trať v Dúbravke skolaudovaná

Špeciálny stavebný úrad odhalil viaceré nedostatky, starosta Dúbravky inicioval stretnutie s dopravným inžinierom.

DÚBRAVKA. Chýbajúce zábradlia, znečistené i zasypané šachty verejnej kanalizácie, nedokončený koľajový zvršok či chýbajúci súhlasný protokol z Dráhového úradu. To sú len niektoré z nedostatkov, ktoré odkryl pri kolaudácii špeciálny stavebný úrad Bratislavského kraja. A hoci električky na trať v bratislavskej Dúbravke vrátilo mesto 18. novembra, dodnes nie je úsek, ktorý prešiel takzvanou modernizáciou, skolaudovaný. Obyvatelia upozorňujú na viaceré nedostatky, pri trati stále nerastie tráva, nové semaforey skôr neslúžia, než slúžia.

„Povolili sme užívanie stavby na skúšobnú prevádzku do 31. januára 2015,“ vysvetľuje aktuálny stav hovorkyňa kraja Iveta Tyšlerová.

Nový starosta Dúbravky Martin Zaťovič (s podporou širokej stredopravej koalície) preto inicioval stretnutie s hlavným dopravným inžinierom Bratislavy Tiborom Schlosserom. „Od dopravného odborníka som chcel počuť odpovede, čo sa na trati ešte dá zmeniť, či je bezpečná a čo bráni kolaudácii,“ vysvetlil starosta.

Tibor Schlosser povedal, že k 1. februáru by mala byť už trať v trvalom užívaní. Prisľúbil tiež, že všetky väčšie nedorobky by sa mali odstrániť do konca tohto týždňa. Vo februári by sa mala ešte vymeniť obruba na zastávkach pozdĺž električkovej trate.

Dlhšie má tiež trvať správne nastavenie semaforov. Obyvatelia musia byť preto vraj trpezliví, signalizáciu na semaforoch podľa dopravného inžiniera stále testujú. Mesto totiž v Dúbravke prvýkrát skúša koordináciu medzi dynamickými riadenými križovatkami, čiže križovatkami, ktoré riadia špeciálne detektory. Merajú počet vozidiel a podľa toho priradujú zelenú. Nastavenie by vraj mohlo trvať asi mesiac.

Dúbravčanov má dlhšie trápiť aj chýbajúce otáčanie áut na Alexyho, pre zrušený prejazd cez električkovú trať. Starosta chce spolu s dopravným inžinierom a policajtní hľadať riešenie. Martin Zaťovič preto plánuje, v spoločných debatách s Tiborom Schlosserom pokračovať.

Vyriešený by mal byť prejazd nových nízkopodlažných električiek na karloveskej radiále, dopravný podnik už testoval na dúbavskej trati novú električku. Dopravný inžinier vraví, že jedna linka by mala viesť z Petržalky do Dúbravky.